

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

Společnost SUDBR-SAGASTA pro DSP+PDPS+AD "Rekonstrukce ŽST Brno - Královo Pole"

Společník 1 (vedoucí společník):



**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**  
**Kounicova 26**  
**611 36 Brno**

Společník 2

**SAGASTA, s.r.o.**  
**Novodvorská 1010/14**  
**142 00 Praha 4**

OBJEDNAVATEL:	Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz		
PROFESNÍ SKUPINA:	33 ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	VEDOUČÍ PROF. SKUPINY Mgr. Gabriela Růžičková	GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela		
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Kamil Chmela		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Denisa Badalová <i>Badal</i>	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Denisa Badalová <i>Badal</i>	KONTROLOVAL Mgr. Gabriela Růžičková <i>Ruzickova</i>	
KRAJ: Jihomoravský		POVĚŘENÝ OÚ: Úřad m.č.m. Brna, Brno–Královo Pole		STUPEŇ: PDPS	
REKONSTRUKCE ŽST. BRNO - KRÁLOVO POLE				ZAK. ČÍSLO 20062-01-0721	ARCH. ČÍSLO 2021120001
				MĚŘITKO	POČET FORMÁTŮ
				DATUM: 06/2022	
Návrh havarijního plánu				ČÁST DOKUM. B.8	PŘÍLOHA B.8.7

# **Rekonstrukce žst. Brno - Královo Pole**

## **B.8.7 Návrh havarijního plánu**

**Stupeň projektové dokumentace: DUSP+PDPS**

<b>Objednatel:</b>	Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ (organizační jednotka) Nerudova 1 779 00 Olomouc
<b>Projektant:</b>	SUDOP Brno spol. s r.o. Kounicova 26, 611 36 Brno
<b>Zpracovatelé:</b>	Ing. Denisa Badalová

**červen 2022**

**OBSAH:**

<b>A. Textová část .....</b>	<b>3</b>
1. Základní údaje .....	3
2. Úvodní část .....	4
3. Základní Popis stavby .....	5
4. Výčet a popis závadných látek (druh látky, množství, technická opatření) .....	5
5. Technické zabezpečení stavby .....	6
6. Výčet a popis možných cest havarijního odtoku závadných látek .....	6
7. Výčet zásad pro nakládání se závadnými látkami při provozu dopravních prostředků a mechanizace používaných ve stavbě .....	7
8. Výčet a popis organizačních preventivních opatření a technických prostředků (druh, množství, účel), využitelných při bezprostředním odstraňování příčin a následků havárie, situace místa jejich uložení .....	7
9. Popis postupu po vzniku havárie .....	8
10. Zásady ochrany a bezpečnosti práce při havárii a její likvidaci .....	9
11. Havarijní komise a havarijní četa stavby .....	11
12. Adresy a telefonická spojení na správní úřady .....	11
13. Postup předávání hlášení o vzniku havárie, obsah hlášení a způsob vedení záznamů o hlášení .....	12
14. fotodokumentace průběhu havárie, kontrolní systém .....	13
15. Doklady .....	14
<b>B. Grafická část .....</b>	<b>15</b>
1. Přehledná situace stavby .....	15
2. Situace dotčených stavebních objektů v blízkosti vodoteče, měřítko 1:1 000 .....	16

# A. Textová část

## 1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

<b>Stavba:</b>	Rekonstrukce žst. Brno-Královo Pole
<b>Umístění stavby:</b>	Kraj: Jihomoravský Obce s rozšířenou působností: Brno (statut. Město Brno), Kuřim  Obce: MČ Brno Maloměřice a Obřany, MČ Brno-sever, MČ Královo-Pole, MČ Brno-Řečkovice a Mokrý Hora, MČ Brno – Ivanovice, MČ Brno-Jehnice, Česká, Lelekovice, Kuřim  Železniční trať č. 250 Brno Židenice – Havlíčkův Brod, mezistaniční úsek Brno-Maloměřice – Brno-Královo Pole
<b>Dodavatel stavby:</b>	Bude vybrán ve výběrovém řízení Jméno..... Adresa..... IČO..... Telefon.....
<b>Uživatel závadných látek:</b>	Doplnit včetně identifikačních údajů - pokud není totožný s dodavatelem stavby
<b>Investor:</b>	Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ (organizační jednotka) Nerudova 1 779 00 Olomouc
<b>Vlastník a provozovatel:</b>	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
<b>Zpracovatel dokumentace:</b>	SUDOP BRNO spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno
<b>Návrh vypracovala:</b>	Ing. Denisa Badalová
<b>Autor havarijního plánu:</b>	Jméno, příjmení..... Adresa trvalého pobytu:..... Dosažené odborné vzdělání:..... Telefon:.....

## **2. ÚVODNÍ ČÁST**

Návrh havarijního plánu je zpracován pro objekty, ve stavbě „Rekonstrukce žst. Brno. Královo Pole“.

Tento materiál je vypracován jako podklad pro dodavatele stavby, který vzejde z výběrového řízení pro výstavbu. Vybraný dodavatel / stavebník pak vypracuje podrobný havarijní plán pro stavbu s uvedením všech potřebných údajů a náležitostí a předloží příslušnému vodoprávnímu úřadu ke schválení.

Návrh havarijního plánu je vypracován podle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) v platném znění a jeho vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků (§ 6 odst. 3 pro provádění stavby velkého rozsahu).

Účelem havarijního plánu je stanovit jednotná a závazná pravidla řešení havarijních situací a jejich prevence v souladu s platnou legislativou, dále zajistit účelnou koordinaci všech složek a odpovědných zaměstnanců, kteří havarijní situace řeší v rámci svých služebních povinností tak, aby zásah k havarijnímu úniku byl rychlý a dostatečně účinný. Havarijní plán dále stanovuje taková opatření, která zabezpečují podmínky pro rychlou identifikaci ohlášení havarijního úniku a omezení jeho dopadu a ekologických škod na minimum.

Předmětem návrhu havarijního plánu jsou stavební činnosti nebo objekty, které se nachází v blízkosti řeky Svitavy (ID toku 10100024).

### **a) správci vodních toků:**

Povodí Moravy, s. p. Dřevařská 11, 602 00 Brno - provoz Brno, K Povodí 10, 617 00 Brno - Komárov, Ing. Bohuslav Štol, 543 423 441

### **b) správce povodí:**

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno

### **c) správci vodovodů a kanalizací:**

Brněnské vodovody a kanalizace, a.s., Pisárecká 555/1, 603 00 Brno-střed

### **d) příslušný vodoprávní úřad:**

Odbor vodního a lesního hospodářství a zemědělství Magistrát města Brna

### **e) příslušný stavební úřad:**

Odbor územního a stavebního řízení Magistrát města Brna

### **f) výškový systém veškerých výškopisných údajů:**

Balt po vyrovnání

### **3. ZÁKLADNÍ POPIS STAVBY**

Návrh havarijního plánu je zpracován pro objekty stavby „Rekonstrukce žst. Brno-Královo Pole“.

#### **Základní popis stavby:**

Řešený záměr navazuje na již realizované stavby „Rekonstrukce koleje č. 2 Brno-Maloměřice – Brno-Královo Pole“ a „Rekonstrukce koleje č. 2 Brno-Královo Pole – Kuřim“, dokončené v roce 2015, a na aktuálně probíhající stavbu „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Kuřim – Tišnov“.

Z hlediska lokalizace na dráze se uvedená stavba nachází v traťovém úseku („TÚ“) 2031 Brno-Židenice (mimo) – Havlíčkův Brod, traťový a definiční úsek („TÚDÚ“) 2031 C1 ŽST. Brno-Královo Pole, TÚDÚ 2031 04 Brno-Maloměřice – Brno-Královo Pole a TÚDÚ 2031 06 Brno-Královo Pole – Kuřim. Stavba se nachází v km 2,940 – 17,962 železniční trati Brno – Kutná Hora, trať je zařazená do sítě TEN-T, tj. do programu, který je určený pro rozvoj transevropské dopravní sítě. U zabezpečovacího zařízení a další kabelizace se předpokládají práce přesahující tento úsek, nutné pro napojení na stávající kabelizaci v žst. Brno – Maloměřice a v žst. Kuřim.

Předmětem této stavby jsou údržbové práce a stavební úpravy koleje č. 1 (dle staničení trati vlevo) na dvukolejně elektrifikované trati č. 250 Brno Židenice – Havlíčkův Brod, a to v mezistaničním úseku Brno Maloměřice – Královo Pole – Kuřim. Cílem je odstranit nevyhovující stavebně-technický stav železničního svršku a spodku, optimalizovat geometrické parametry koleje a zvýšit traťovou rychlost lokálně o 5 – 15 km/h.

Na trati je navržena výměna kolejového roštu včetně šterkového lože (kolejový svršek) v koleji č. 1, úprava stávajícího zabezpečovacího zařízení, výměna některých prvků trakčního vedení, sanace umělých staveb (mostů, propustků, podchodů a opěrných a zárubních zdí, rampy v žst. a silničního nadjezdu), výměna či doplnění výstroje trati (návěstidla, tabulové staničníky, zajišťovací značky prostorové polohy koleje) a vyčištění otevřených příkopů a příkopových zídek podél koleje č.1. Lokálně bude v mezistaničních úsecích provedena sanace železničního spodku (zemního tělesa).

Součástí řešené stavby je rekonstrukce železniční stanice Brno – Královo Pole, především je navržena kompletní přestavba stávající výpravní budovy. Dále budou rekonstruována nástupiště, dojde k úpravě výstupů z podchodu na tato nástupiště a prodloužení podchodu do prostoru za kolejiště směrem k ulici Myslínova (podchod bude ukončen před vodním tokem Ponávka na drážním pozemku v místě rušené koleje). Dále bude v železniční stanici provedena rekonstrukce železničního svršku a spodku s úpravou konfigurace kolejiště umožňující křížení dlouhých vlaků.

U stavby se předpokládá termín realizace v letech 2023 – 2024.

### **4. VÝČET A POPIS ZÁVADNÝCH LÁTEK (DRUH LÁTKY, MNOŽSTVÍ, TECHNICKÁ OPATŘENÍ)**

Za nebezpečnou látku považujeme tu látku, která vlivem svých chemických, fyzikálních, toxických a dalších vlastností může ohrozit život, poškodit zdraví, způsobit újmu na majetku nebo mít negativní vliv na životní prostředí. Zásadní závadné látky, které budou používány a mohly by způsobit havárii v uvedeném území a případně i během dopravy, mají např. dráždivé účinky (beton, stavební materiály) nebo jsou hořlavé a toxické pro živočichy (ropné látky). Únik ropných látek na zpevněné a izolované plochy do záchytných jímek se nepovažuje za ropnou havárii, tato situace se klasifikuje jako porucha, je třeba ji nahlásit orgánu státní správy (vodoprávnímu úřadu) a současně okamžitě vzniklou situaci řešit a únik asanovat.

Na stavbě bude použita běžná mechanizace - vozidla a stavební mechanismy budou vybaveny motorovými a převodovými oleji a pohonnými hmotami (nafta, benzín, motorový olej). Seřizené motory musí mít normové hodnoty kouřivosti, nulové hodnoty úkapů olejů, seřizené brzdy produkující minimum prachového azbestu. Proto o použití vozidel na stavbě musí dodavatelé požádat stavební dozor investora na stavbě po předložení dokladu o garanční prohlídce vozidla.

V rámci stavby nebudou zřízeny ani provozovány sklady pohonných hmot ani jiných nebezpečných látek.

Vlastnosti použitých závadných látek jsou zřejmé z jejich bezpečnostních listů, vystavených ve smyslu zákona č. 350/2011 Sb., chemický zákon ve znění pozdějších předpisů, a nařízení ES 1907/2006 (REACH), resp. 1272/2008 (CLP). Bezpečnostní listy jsou předmětem přílohy C tohoto havarijního plánu.

Vzhledem k technickým prostředkům a technologii při stavbě jsou nebezpečnými látkami dle přílohy č. 1 k zákonu č. 254/2001 Sb. (vodní zákon), především:

Látky skupiny 6. Neperzistentní minerální oleje a uhlovodíky ropného původu.

Identifikační údaje a vlastnosti zvlášť nebezpečných látek používaných ve stavbě jsou ve formě bezpečnostních listů uvedeny v příloze.

Konkrétní údaje o druhu látek, jejich množství, umístění vč. příručních skladů a o technických opatřeních doplní dodavatel stavby.

## **5. TECHNICKÉ ZABEZPEČENÍ STAVBY**

V místě stavby nebudou u řešených objektů parkovat stavební mechanismy a nebudou zde umístěny „nebezpečné závadné látky“. Před zahájením stavby investor stavby se zástupcem hlavního dodavatele stavby jmenuje členy Havarijní komise a Havarijní čtyři, určí pro jednotlivé objekty zodpovědné pracovníky stavby a seznámí je s Havarijním plánem. Schválený Havarijní plán včetně příloh bude nedílnou součástí projektové dokumentace. Universální dozor nad dodržováním výše uvedených zásad mají osoby určené k plnění úkolů havarijního plánu (havarijní komise, viz kapitola 1).

Další opatření vyplývají z konkrétního nasazení mechanismů a výrobních postupů. Údaje doplní přímý dodavatel stavby.

## **6. VÝČET A POPIS MOŽNÝCH CEST HAVARIJNÍHO ODTOKU ZÁVADNÝCH LÁTEK**

Podle zák. 254/2001 Sb. § 40 je havárií mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvlášť nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady. Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání výše jmenovaných látek.

Zhoršení jakosti vod se projevuje závadným zbarvením, zápachem, tvorbou sraženin, olejovým povlakem nebo pěnou, v nejhorším případě úhynem ryb. Koncovým recipientem řešené stavby může být dle lokalizace tok Svitavy, případně městská kanalizační síť.

Konkrétní údaje doplní dodavatel stavby.

## **7. VÝČET ZÁSAD PRO NAKLÁDÁNÍ SE ZÁVADNÝMI LÁTKAMI PŘI PROVOZU DOPRAVNÍCH PROSTŘEDKŮ A MECHANIZACE POUŽÍVANÝCH VE STAVBĚ**

V místech zařízení stavenišť i při provádění stavebních prací je třeba dodržet ochranná bezpečnostní opatření zamezující znečištění podzemních i povrchových vod a dbát zvýšené opatrnosti při manipulaci s ropnými látkami.

Stroje je nutné udržovat v dokonalém technickém stavu, hlavní pozornost je třeba věnovat možnosti úniku ropných látek (pohonných hmot, resp. olejů). Technický stav mechanismů je nutno pravidelně kontrolovat a nedostatky, které by mohly vést ke kontaminaci vod (únik oleje ap.), je nutno neprodleně odstranit. Na vedení stavby bude vedena kniha o technických prohlídkách vozidel a technický dozor investora bude dohlížet na technický stav tohoto vozidlového parku.

Mechanismy je třeba vybavit těsnými vanami k zachycení ropných produktů v případě jejich úniku a minimálně dvěma pytlí sorbentu (Vapex, Experlit, sorpční rašelina). Pro krátkodobá stání automobilů či techniky bude v každém areálu potřebný počet zachytných plechových nádob proti zamezení úkapů ropných látek. Rovněž tak bude ve skladištní buňce zajištěno několik balení Vapexu pro likvidaci nenadálých úniků při případné poruše mechanismů.

V případě úniku ropných látek urychleně rozlitý produkt zachytit a zneškodnit. Každý pracovník je povinen rozlitý produkt neprodleně ohradit (zeminou, pískem), aby se zamezilo dalšímu rozšiřování úniku. Uniklý produkt je nutno urychleně sesbírat lopatami do těsných kovových nádob k tomu určených (sudy, kontejnery ap.). Asanaci uniklého produktu dokončit sorbční látkou, kterou se uniklý produkt v dostatečné vrstvě posype, sorbent s ropnou látkou opět sesbírat do předem určených nádob.

Tyto zásady platí obecně, konkrétní údaje doplní dodavatel stavby.

## **8. VÝČET A POPIS ORGANIZAČNÍCH PREVENTIVNÍCH OPATŘENÍ A TECHNICKÝCH PROSTŘEDKŮ (DRUH, MNOŽSTVÍ, ÚČEL), VYUŽITELNÝCH PŘI BEZPROSTŘEDNÍM ODSTRAŇOVÁNÍ PŘÍČIN A NÁSLEDKŮ HAVÁRIE, SITUACE MÍSTA JEJICH ULOŽENÍ**

Dle „vodního zákona“ veškerá rizika možných povodňových škod nese stavebník, resp. vlastník stavby. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, odpady ze stavby, zemina a stavební materiál budou likvidovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. v úplném znění na náklady stavebníka.

Z prostoru ZS nebude stavba produkovat žádné škodlivé odpady (pohonné hmoty, maziva, cement a přísady z betonových směsí, hmoty a látky pro izolace objektů apod.), které by v oblasti vodotečí a zvodnělého terénu mohly zapříčinit ekologickou havárii. Technologie a stavební postupy budou v tomto ohledu pro budoucí dodavatele podmiňující.

Během výstavby nesmí dojít k poškození břehů a koryta toku nad rámec nezbytných stavebních prací, ke znečištění toku stavebním odpadem, materiálem a látkami nebezpečnými vodám.

Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu vodního toku. Pokud dojde ke kontaminaci pozemku ropnými deriváty z používané mechanizace, provede investor na vlastní náklady okamžitou dekontaminaci. Po ukončení prací bude povrch terénu uveden do souladu s PD a budou odstraněny veškeré provizorní konstrukce stavby (bednění, lešení apod.).



Pro plochy zařízení stavenišť (ZS) u vodních toků bude ve skladištních buňkách zajištěno několik balení Vapexu, Experlit nebo jiného savého materiálu pro likvidaci nenadálých úniků při případné poruše mechanismů. Na vodní plochy mohou být použity hydrofobní sorbety SPIKLEEN, OIL-EX apod. konkrétní používané materiály doplní dodavatel stavby). Pod rekonstruovaným mostním profilem v Obřanech doporučujeme vytipovat vhodnou lokalitu a připravit prostředky pro kotvení nosné stěny.

Pomoc při likvidaci znečištění na toku v případě havárie při přepravě závadné látky mimo areál je možno získat od hasičského záchranného sboru, tel. spojení viz kap 11.

Další údaje uvede dodavatel stavby dle aktuální skutečnosti v Havarijním plánu stavby.

## **9. POPIS POSTUPU PO VZNIKU HAVÁRIE**

### **9.1 BEZPROSTŘEDNÍ ODSTRAŇOVÁNÍ PŘÍČIN HAVÁRIE**

Provést neprodleně zásah osobou nebo osobami, které únik zpozorovaly. První zásah směřuje převážně k zajištění požární bezpečnosti, tj. hlavně vyloučení možnosti vzniku požáru nebo výbuchu a zamezení úniku nebezpečných látek do životního prostředí.

- Utěsnění nebo uzavření zdroje úniku (maximální uzavření ventilů, kohoutů, šoupat či jiných uzavíracích zařízení přítoku nebezpečné závadné látky, pokud toto nepomůže, vložit ucpávku, utěsnit případné trhliny nebo netěsnosti na nádržích např. rychletvrdnucími tmely).
- Jímání unikající látky do vhodných nádob:
  - pod místo, z něhož únik nastal, postavit nádobu určenou k jímání ropných látek,
  - v případě úniku závadné látky do toku je nutné umístění norné stěny do vodního toku
  - aplikace sorbentu - dle přiložených návodů (např. Vapex, Experlit, případně písek či jiný savý materiál, na vodní ploše hydrofobní sorbety SPIKLEEN, OIL-EX apod. konkrétní používané materiály doplní dodavatel stavby),
  - případně přečerpání zbytkového množství do jiných dopravních prostředků, kontejnerů či sudů.
- Zamezení úniku látky do kanalizace a recipientu
  - překrytí vstupu do kanalizace např. fólií a deskami,
  - u recipientu použít ohrazení a sorbenty (např. Fibroil, sorbční rašelina nebo jiným vhodným materiálem - konkrétní používané materiály doplní dodavatel stavby),
- Provedení průzkumných prací o rozsahu kontaminace prostředí (půda, voda).

### **9.2 HLÁŠENÍ HAVÁRIE**

Hlášení havárie subjektům uvedeným v kap. 11 tohoto havarijního plánu se provádí jakýmkoliv dostupnými spojovacími prostředky nebo osobně. Hlášení havárie operačnímu a informačnímu středisku hasičského záchranného sboru (OPIS HZS) nebo Policii ČR se provádí na linku tísňového volání. Rovněž je třeba bezodkladně podat hlášení havárie i vodoprávnímu úřadu.

V případě, že havárie vznikla na drážních pozemcích, je třeba tuto skutečnost uvést v hlášení, hlášení havárie bude probíhat dle § 41 odst.1 a 2 vodního zákona.

- Jméno a příjmení hlásící osoby a její vztah k havárii
- Místo, datum a čas zjištění havárie, příčiny a původce havárie, jsou-li známy
- Místo zasažené havárií (vodní tok, pozemek)
- Projevy havárie (olej, pěna na vodě, uhynulé ryby, zápach), pokud je známo druh a množství uniklé závadné látky

- Subjekt, kterému již byla havárie ohlášena
- Bezprostřední opatření, která již byla k odstranění příčin a následků havárie učiněna

### **9.3 ZNEŠKODŇOVÁNÍ HAVÁRIE**

Zneškodněním havárie se rozumí zásah směřující k odstranění závadných látek z nesaturované a saturované zóny, zemin a z povrchových a podzemních vod za účelem dosažení jakosti vody na úroveň obvyklou před havárií nebo na úroveň stanovenou vodoprávním úřadem nebo ČIŽP v rámci řízení prací při zneškodňování havárie.

### **9.4 ODSTRANĚNÍ NÁSLEDKŮ HAVÁRIE**

Odstranění zachycených závadných látek, zemin, případně jiných hmot jimi kontaminovaných, včetně použitých sorpčních prostředků, obalů, pomocných nástrojů a zařízení, s odpady bude nakládáno v souladu s platnou legislativou ve smyslu zák. č. 541/2020 Sb., v platném znění, znečištěný sorbent bude zařazen pod kat. č. 15 02 02 a předán oprávněné osobě, zemina kontaminovaná závadnými látkami bude zařazena dle kat. č. 17 05 03\* jako zemina a kamení obsahující nebezpečné látky a předána oprávněné osobě.

Zachycení a následné odstranění uhynulých živočichů (provádí se podle zvláštního právního předpisu zák.č. 166/1999 Sb. o veterinární péči a o změně některých souvisejících zákonů).

### **9.5 VEDENÍ DOKUMENTACE O POSTUPECH POUŽITÝCH PŘI ZNEŠKODŇOVÁNÍ NÁSLEDKŮ HAVÁRIE**

Záznam o havarijním stavu či úniku nebezpečné látky bude vypracován při každém havarijním stavu a musí obsahovat:

1. Místo úniku – kraj, obec, bližší lokalizace místa a popis místa.
2. Časové informace o úniku – doba vzniku prvního zpozorování.
3. Jména svědků a osoby, která únik zpozorovala.
4. Množství a druh uniklé látky.
5. Identifikační údaje o provozovateli zařízení, z něhož došlo k úniku nebezpečné látky.
6. Příčiny úniku.
7. Rozsah znečištění – nejlépe fotodokumentace a laboratorní vzorky uniklé látky
8. Rozsah a popis vzniklých škod.
9. Popis zásahu k havarijnímu úniku – kdo a čím provedl zásah, s jakým výsledkem.
10. Rozhodnutí o opatřeních určených pověřeným správcem HIM (VHS, vodohospodář) a dotčenými orgány státní správy.

## **ZÁSADY OCHRANY A BEZPEČNOSTI PRÁCE PŘI HAVÁRII A JEJÍ LIKVIDACI**

Pravidelné sledování skutečností, týkajících se použitých závadných látek vč. jejich eventuelního úniku na terén či do jiných složek životního prostředí je povinností všech pracovníků stavby, kteří byli s havarijním plánem seznámeni. Jejich proškolení musí být prováděno minimálně 1x za rok a podpisy těchto pracovníků musí být součástí presenční listiny. Zápis o provedeném školení musí být uveden v knize o haváriích. Proškolení pracovníků organizačně zajišťuje určený člen havarijní komise.

V případě, že některý z uvedených pracovníků zjistí možné ohrožení životního prostředí např. únikem závadných látek, učiní neprodleně všechna jemu dostupná opatření (viz kapitola 8) k odvrácení hrozící havárie. Současně vzniklou situaci neprodleně nahlásí zástupci havarijní komise (viz kapitola 10). V případě, že k výše popsané situaci dojde v období, kdy osoby zodpovědné za zajištění úkolů havarijního plánu jsou nepřítomny (mimo pracovní dobu, dny pracovního klidu, období dovolených) platí rovněž výše popsané s tím, že dotyčná osoba je kontaktována jiným způsobem. V případě nedosažitelnosti členů havarijní komise, eventuálně nadřazených pracovníků, přejímá jejich kompetence pracovník, který havárii zjistil jako první. Povinnosti, uvedené v kapitole 8 (Popis postupu po vzniku havárie) tak plní v uvedeném případě kterýkoliv ze zaměstnanců, kteří byli s havarijním plánem seznámeni.

Při likvidaci havárie je nezbytné dodržovat platné zásady osobní ochrany a bezpečnosti práce. K tomu účelu je nutné používat všechny předepsané osobní ochranné pomůcky – gumové holínky, rukavice, ochranné brýle, eventuálně další prostředky, adekvátní vzniklé situaci. V případě zacházení s těmito závadnými látkami je nutno mít na paměti žíravé, dráždivé a další účinky – viz bezpečnostní listy.

### **Obecné zásady první pomoci:**

- Při potřísnění kůže závadnými látkami je nutno provést důkladné omytí mýdlem a teplou vodou.
- Při vniknutí závadné látky do úst je nutné ústa vypláchnout dostatečným množstvím vody a vyhledat lékařské ošetření.
- V případě vniknutí těchto látek do očí provést intenzivní výplach vlažnou vodou minimálně po dobu 15 minut a podle rozsahu potřísnění vyhledat rovněž lékařské ošetření.
- Nedýchá-li postižený, odstraníme překážky v dýchacích cestách, provedeme záklon hlavy postiženého (proti zapadání jazyka) a vdechujeme svůj vzduch postiženému „z plic do plic“, cca 15x/minutu.
- Při zástavě srdeční činnosti položíme zraněného na záda a pravou rukou přiloženou na levou stlačujeme cca 80x/minutu hrudník postiženého v místě dolního konce hrudní kosti.

### **V dalším textu následuje stručný výčet právních předpisů, relevantních pro dodržování pravidel bezpečnosti a ochrany zdraví při práci:**

- Zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce, v platném znění
- Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví, v platném znění
- Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky
- Zákon č. 48/1997 Sb. o veřejném zdravotním pojištění a o změně a doplnění některých souvisejících zákonů
- Zákon č. 350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon) v platném znění
- Zákon č. 251/2005 Sb. o inspekci práce, v platném znění
- Nařízení vlády č. 290/1995 Sb., kterým se stanoví seznam nemocí z povolání, v platném znění
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice, v platném znění

- Vyhlášky ČÚBP a ČBÚ č. 18,19, 21/1979 Sb., kterými se určují vyhrazená zařízení (tlaková, zdvihací a plynová) a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
  - Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění
- Další konkrétní údaje doplní dodavatel stavby.

## **10. HAVARIJNÍ KOMISE A HAVARIJNÍ ČETA STAVBY**

<b>FUNKCE V KOMISI</b>	<b>JMÉNO</b>	<b>PRACOVIŠTĚ FUNKCE</b>	<b>PRACOVIŠTĚ TELEFON</b>	<b>BYDLIŠTĚ TELEFON</b>
předseda				
místopředseda				
člen				
člen				
člen – investor				

Havarijní komise určí před započítím prací odpovědné osoby, které se budou v případě havárie zabývat její likvidací. Určené osoby, tzv. havarijní četa stavby, budou proškoleny v zásadách osobní ochrany a bezpečnosti práce.

<b>FUNKCE V ČETĚ</b>	<b>JMÉNO</b>	<b>PRACOVIŠTĚ FUNKCE</b>	<b>BYDLIŠTĚ TELEFON</b>
pracovník			
pracovník			

Členy havarijní komise a havarijní čety, osobu odpovědnou za vedení stavby a další konkrétní údaje doplní zhotovitel stavby.

## **11. ADRESY A TELEFONICKÁ SPOJENÍ NA SPRÁVNÍ ÚŘADY**

	<b>ORGANIZACE</b>	<b>ADRESA</b>	<b>TEL. FAX, E-MAIL</b>
1	Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje	Zubatého 1 614 00 Brno	tel.: 950 630 111, 150, 112 e-mail: podatelna@firebrno.cz
	HZS - Územní odbor Brno- město	Lidická 61, 602 00 Brno	Ředitel HZS ÚO Brno-město Plk. Ing. Petr Oháňka tel.: 950 631 122
	HZS – ÚO Brno – HS Lidická	Lidická 61, 602 00 Brno	velitel stanice Lidická - mjr. Bc. Roman Stejskal tel: 950 631 127

2	jednotky Sboru dobrovolných hasičů (SDH Jihomoravského kraje)		tyto jednotky jsou aktivovány prostřednictvím systému OPIS HZS: 150, 112
	SDH Královo Pole	Košinova 37 612 00, Brno	tel.: 549 211 061 e-mail: sdhkrpole@seznam.cz
3	HZS SŽ JPO, Brno	Kulkova 28 614 00 Brno	tel.: 972 624 062 e-mail: blazekl@spravazeleznic.cz
4	Policie ČR, Krajské ředitelství policie JMK	Kounicova 24 611 32 Brno	tel: 974 621 111 e-mail: krpb.podatelna@pcr.cz
	Policie ČR, Městské ředitelství Brno	Cejl 4/6 611 38 Brno	tel.: 974 625 480 e-mail: mrpb.sekret@pcr.cz
	Policie ČR, Obvodní oddělení Královo Pole	Malátova 3 612 00 Brno	tel: 974 624 704, 112, 158 fax: 974 624 745 e-mail: mrpb.oop.krpole.sekret@pcr.cz
5	Zdravotnická záchranná služba JMK	Kamenice 798/1d 625 00 Brno	tel: 545 113 101, 155 e-mail: info@zszjmk.cz
	Záchranná služba jihomoravského kraje, územní oddělení Ponava	Dělostřelecká 610/19, 612 00 Brno	Romana Pochylá (hlavní sestra) tel: 545 113 109 vedoucí lékař MUDr. Eva Freyová
6	Povodí Moravy, s.p.	Dřevařská 11, 602 00 Brno	tel.: 541 637 111 fax.: 541 211 403
7	Magistrát města Brna	Dominikánské nám. 196/1, 602 00 Brno	tel.: 542 173 013
8	Městská úřad Kuřim	Jungmannova 968/75 664 34 Kuřim	Tel.: 541 422 338, 777 363 601 e-mail: glosova@kurim.cz
9	ČIŽP, oblastní inspektorát Brno	Lieberzeitova 14, 614 00 Brno	tel: ochrana vod: 541 213 948 tel: 545 545 111 e-mail: bn.podatelna@cizp.cz
10	Krajský úřad Jihomoravského kraje	Žerotínovo nám. 449/3 601 82 Brno	tel: 541 651 111 posta@jmk.cz
11	KHS Jihomoravského kraje se sídlem v Brně	Jeřábkova 4 602 00 Brno	tel: 545 113 034
	KHS pracoviště Brno	Kabátníkova 10, 602 00 Brno	tel: 541 124 452
12	Brněnské vodovody a kanalizace, a.s.	Pisárecká 555/1a, 603 00 Brno	tel: 543 433 111 e-mail: bvk@bvk.cz
13	ČHMÚ, s.p. pobočka Brno	Kroftova 2578/43 616 67 Brno	tel: 541 421 011 e-mail: pobočka.brno@chmi.cz
14	Informace o telefonních číslech v ČR		1180
15	Centrální informace České dráhy		tel: 972 111 111

*Upozornění: Jména, adresy a údaje o telefonních číslech a jiném spojení na účastníky ochrany před povodněmi je třeba průběžně aktualizovat.*

## **12. POSTUP PŘEDÁVÁNÍ HLÁŠENÍ O VZNIKU HAVÁRIE, OBSAH HLÁŠENÍ A ZPŮSOB VEDENÍ ZÁZNAMŮ O HLÁŠENÍCH**

### **12.1 HLÁŠENÍ HAVÁRIE UVNITŘ SPOLEČNOSTI**

Kdokoliv způsobí nebo zjistí mimořádný únik ropných či jiných závadných látek do kanalizace nebo do terénu, nebo závažné zhoršení kvality odpadních vod a technologickou poruchu, která předcházela tomuto úniku, je povinen ihned ohlásit svému nadřízenému, bezpečnostnímu a požárnímu techniku nebo ekologu společnosti.

## 12.2 VYTVOŘENÍ KRIZOVÉHO ŠTÁBU

Při vzniku havárie se závadnými látkami je svolán krizový štáb určený pro likvidaci následků a šetření příčin havárie. Členy krizového štábu tvoří vedoucí provozů, bezpečnostní a požární technik a ekolog společnosti. Krizový štáb při své práci spolupracuje s veřejnoprávními orgány.

## 12.3 OHLÁŠENÍ HAVÁRIE VNĚJŠÍM ORGÁNŮM

Z hlediska ohlašovací povinnosti orgánům státní správy je za havárii považován každý únik ropných látek do odpadních vod nebo do terénu, které mohou způsobit závažné ohrožení jakosti vod nebo kontaminaci zeminy. Povinnost ohlášení havárie podle § 41 zákona č. 254/2001 Sb., plní ekolog firmy, a to neprodleně po zjištění havárie.

Důležitá telefonní čísla pro nahlášení havarijních stavů jsou uvedena v kapitole 11.

## 12.4 DOKUMENTACE A VYHODNOCENÍ HAVÁRIE

Účelem dokumentace je zabezpečení průkazných a objektivních záznamů o průběhu havárie. Členové krizového štábu určí osoby, které jsou pověřeny zajistit objektivní záznamy (velikost škod, příčiny jejich vzniku). K jednoznačnému prokázání slouží protokol (hlášení) o havárii. Pokud je to možné, je pořizována další dokumentace (fotografie, videozáznamy, záznamy na diktafon).

**Hlášení musí obsahovat zejména následující skutečnosti:**

- Čas vzniku a čas zjištění havárie,
- Přesné označení místa,
- Příznaky havárie,
- Druh a množství znečišťující látky,
- Charakter havárie,
- Původce havárie,
- Údaje o odebraných vzorcích,
- Údaje o provedených opatřeních,
- Údaje o ohlašovatelci,
- Údaje o umístění kopií havarijního plánu, zejména u zařízení, kde se nakládá s nebezpečnými látkami
- Komu byla havárie již hlášena,
- Další specifické údaje (např. fotodokumentace).
- Plán účelových školení odborných způsobilostí osob, podílejících se na plnění úkolů stanovených havarijním plánem

Tyto zásady platí obecně, konkrétní údaje doplní dodavatel stavby.

## **13. FOTODOKUMENTACE PRŮBĚHU HAVÁRIE, KONTROLNÍ SYSTÉM**

Způsob vyhodnocování a evidence výsledků kontrol, podrobnosti o hlášení havárií, zásady odstraňování odpadů, které mohou při zneškodňování havárie vzniknout.

## **14. DOKLADY**

- Bezpečnostní list podle nařízení EP a Rady (ES) č.1907/2006 ve znění směrnice 453/2010/ES pro bezolovnaté automobilové benzíny
- Bezpečnostní list podle nařízení EP a Rady (ES) č.1907/2006 ve znění směrnice 453/2010/ES pro motorovou naftu B, D, F, tř. 2

V Brně, 06/2022

Zpracovala:

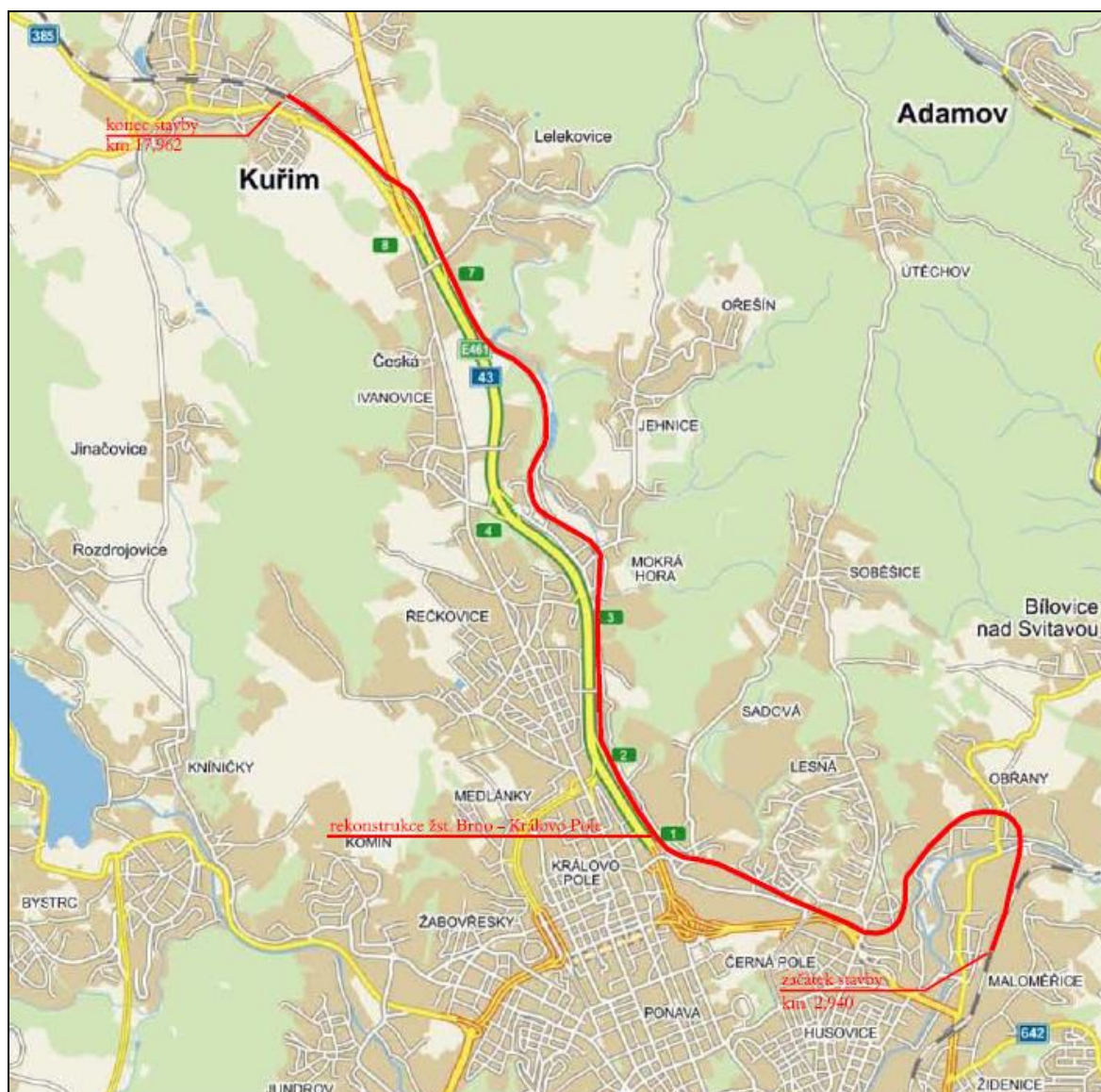
Ing. Denisa Badalová

tel: +420 724 863 355

e-mail: dbadalova@sudop-brno.cz

## B. Grafická část

### 1. PŘEHLEDNÁ SITUACE STAVBY





## 2. SITUACE DOTČENÝCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ V BLÍZKOSTI VODOTEČE, MĚŘÍTKO 1:1 000

